

Támogatás adatlapja

Alapadatok

Pályázó neve: PÁTKA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Projekt megnevezése: Pátka Vargahegy külterületi utak fejlesztése

OP név: Vidékfejlesztési Program

Pályázati kiírás megnevezése: VP6-7.2.1.1-21 Külterületi helyi közutak fejlesztése

Pályázat azonosítószáma: 3328201645

Projekt helyszíne (régió): Közép-Dunántúl

Projekt helyszíne (megye): Fejér

Projekt helyszíne (település): Pátka

Megítélt összeg: 226 816 024 Ft.- HUF

Támogatás aránya: 95 %

Támogatási döntés dátuma: 2023. május 31.

Forrás: EMVA

Ország: Magyarország

Projekt összköltség: 247 762 207 Ft.- HUF

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2023.09.30.

- a projekt tartalmának részletes bemutatása:

A 3328201645 projektazonosítószámú „Pátka Vargahegy külterületi utak fejlesztése” című projekt fejlesztésének tárgya Pátka külterületén elhelyezkedő murvás, összefüggő fő utak javítása és aszfaltozása. Ezáltal az itt élők, vállalkozások, termelők főútról való becsatlakozásának segítése, a közösségi közlekedésre csatlakozás támogatása. A megvalósítás helyszínei: Pátka hrsz: 0178/1, 575/1, 0188, 0190/137, 0190/102, 2105, 0186/27, 0185, 0182/2.

A tervezett utak keresztmetszeti kialakítása a meglévő helyszíni adottságok figyelembevételével történt. A tervezett oldalesés egyoldali, minimálisan 2,0%-os, több helyen a meglévő viszonyokat követi, de minimálisan 1,0%. Az útburkolat mindkét oldalán süllyesztett szegélysor építése szükséges a burkolat megtámasztása, a burkolatszél letöredezésének megakadályozása céljából. Az útszegély mentén, mindkét oldalon 1,0-1,0 m szélességben nemesített padka kialakítása történik 5,0%-os oldaleséssel. Az útpadka építéséhez ZM 0/22 zúzottkővet kell használni. Az alkalmazott pályaszerkezetek meghatározása az e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése című Útügyi Műszaki Előírás (UME) alapján történt, figyelembe véve a Megrendelői igényeket. A tervezett pályaszerkezet kielégíti az A1 terhelési osztály követelményeit. Tervezett pályaszerkezet: 6 cm AC 11 aszfalt kopóréteg 5 cm ZM 0/22 mechanikai stabilizáció 20 cm ZM 0/56 mechanikai stabilizáció tömörített, termett talaj.